



Ufficio Stampa

Piazza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. (+39) 0522 456390-456840 fax. (+39) 0522 456677
ufficio.stampa@comune.re.it

Reggio Emilia, lunedì 7 ottobre 2019

Chiusura via Severino Taddei - L'assessore Bonvicini risponde ad una interpellanza del consigliere Claudio Bassi

L'assessore alla Mobilità **Carlotta Bonvicini** ha risposto oggi a un'interpellanza del consigliere Claudio Bassi in merito alla viabilità nei pressi dello stadio in occasione delle partite della Reggiana e, in particolare, alla chiusura di via Severino Taddei.

“Le vie di accesso allo stadio sono tre - ha esordito l'assessore Bonvicini - La prima è via Duo, chiusa con filtro da parte del personale della Reggiana insieme a 2 operatori di polizia locale. La seconda è via Taddei, chiusa con transenne e con la presenza di personale della Reggiana più 2 operatori di polizia locale. La terza è via Petrella, chiusa con transenne bloccate a terra all'altezza di via Cavallotti. La chiusura di via Severino Taddei in occasione degli incontri di calcio risale al 2013 con la promozione in serie A del Sassuolo Calcio. Questo provvedimento è stato adottato per tutti gli incontri di calcio che si sono susseguiti da allora ad oggi, ossia partite della Nazionale Italiana, dell'Europa League del Sassuolo, della finale femminile di Champions League e, in ultimo, dell'Europa League dell'Atalanta. Nello studio della viabilità si è dovuto tenere conto di tanti fattori, uno dei quali è riservare una strada riservata ai mezzi di soccorso. Via Taddei è considerata, con apposito atto, area pedonale, sia durante l'afflusso che a completo deflusso pedonale degli spettatori dello stadio, dopodiché viene riaperta al traffico per favorire anche il deflusso veicolare. In occasione degli incontri di calcio della Reggiana non si è mai presa in considerazione la chiusura di via Taddei, visto il numero degli spettatori e il campionato di riferimento, ad eccezione di alcuni incontri particolari come la partita con il Modena Calcio”.

Quest'anno la Reggiana è in serie C, con 5000 abbonati e un campionato con squadre blasonate e tifoserie impegnative. Ad inizio campionato è stato fatto un incontro con la dirigenza della Reggiana e si sono valutate le opzioni rispetto ai parcheggi più vicini allo stadio, come il parcheggio A piazzale Atleti Azzurri d'Italia, il parcheggio B piazzale del Grosso e il Parcheggio ospiti piazzale Romano.

“Si è arrivati alla soluzione di una gestione diretta da parte della società - ha continuato l'assessore Bonvicini - al fine di eliminare o ridurre le problematiche di soste irregolari presenti negli anni passati. Durante l'incontro ci siamo accordati sul personale da impiegare per filtrare i veicoli in possesso dei pass per i parcheggi e la chiusura di via Taddei per i mezzi di emergenza, oltre che sulla chiusura di via Petrella per impedire l'afflusso incontrollato in una strada le cui caratteristiche non lo consentono”.

“La prima partita non ha avuto particolari problemi di viabilità - ha aggiunto l'assessore - ma nella partita esaminata dall'interpellanza i problemi ci sono stati e non sono da imputare solo alla situazione meteorologica. Si sono formate code in via Gramsci perché, nonostante la campagna pubblicitaria effettuata anche da parte della società, molti spettatori in auto, ma senza opportuno pass per i parcheggi, volevano accedere in via Duo. Il personale della Reggiana che faceva il filtro ha dovuto mandare indietro le automobili provocando rallentamenti e code sulla trafficata via Gramsci. Nelle ultime due partite si è sperimentata l'apertura di via Taddei solo in ingresso per i titolari dei



Ufficio Stampa

Piazza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. (+39) 0522 456390-456840 fax. (+39) 0522 456677
ufficio.stampa@comune.re.it

pass abilitati all'accesso su via Duo ma, vista la differenza di numero di spettatori tra le partite, non abbiamo ancora chiaro l'esito della sperimentazione che, quindi, continuerà anche in occasione di ulteriori partite per aiutare a prendere una decisione appropriata in merito”.